

# “Las mantas ignífugas son la mejor opción para los incendios de vehículos eléctricos”

**JOAN GINESTÀ MUJAL** DIRECTOR GENERAL DE TEXFIRE TEXTILS TÈCNICS

Texfire desarrolla soluciones textiles innovadoras para la protección contra incendios, con especial foco en la seguridad de baterías de litio y vehículos eléctricos



**T**exfire es una empresa catalana con más de 20 años de experiencia en el sector de los tejidos ignífugos, especializada en el desarrollo y fabricación de soluciones textiles de protección contra incendios. Fundada en 1998 como una spin-off de Marina Textil, la compañía ha evolucionado hacia una ingeniería textil con fabricación propia, con un enfoque internacional, adaptando sus productos a las necesidades específicas de cada cliente y sector. Su objetivo principal es proporcionar soluciones innovadoras y personalizadas que garanticen la seguridad y protección en diversos entornos.

**¿Qué riesgos específicos plantean los incendios en vehículos eléctricos en comparación con los tradicionales?**

La movilidad eléctrica ha experimentado un crecimiento exponencial en los últimos años, lo que ha generado nuevos desafíos en materia de seguridad contra incendios. A diferencia de los vehículos de combustión interna, los



vehículos eléctricos incorporan baterías de litio que pueden generar reacciones térmicas intensas y difíciles de controlar. Estos incendios suelen ser más complejos debido a las altas temperaturas alcanzadas, la autogeneración de gases comburentes y al riesgo de explosión de las celdas, lo que requiere soluciones específicas para su contención efectiva.

*Texfire ha desarrollado mantas ignífugas especialmente diseñadas para contener estos incendios. ¿Cómo funcionan exactamente y qué ventajas tienen respecto a otros sistemas de contención?*

En Texfire, hemos diseñado y fabricado [mantas ignífugas](#) para otros sectores des de hace más de 10 años. Nuestra línea de mantas para vehículos eléctricos ha sido nuestro último desarrollo técnico. Están confeccionadas con tejidos técnicos de alta resistencia térmica, con buenas prestaciones mecánicas y con recubrimientos especiales, capaces de soportar temperaturas extremas. La función principal de estas mantas es

“Una de las principales ventajas de nuestras mantas es su facilidad y rapidez de despliegue, permitiendo una intervención inmediata y muy intuitiva. Además, ofrecen una solución portátil y sin mantenimiento, a diferencia de otros sistemas que pueden ser más costosos o difíciles de implementar en determinadas situaciones.

contener las llamas y reducir la temperatura ambiente, evitando la propagación del fuego. También minimizan la dispersión de los gases tóxicos generados en la combustión de las baterías, que representan un grave riesgo para la salud. A día de hoy, no hay ningún sistema que consiga extinguir completamente los incendios en vehículos eléctricos, pero las mantas son la opción más eficaz para contener y controlar este tipo de incendios, minimizar los daños colaterales y permitir a los bomberos trabajar con mayor seguridad.

Una de las principales ventajas de nuestras mantas es su fa-

cilidad y rapidez de despliegue, permitiendo una intervención inmediata y muy intuitiva. Además, ofrecen una solución portátil y sin mantenimiento, a diferencia de otros sistemas que pueden ser más costosos o difíciles de implementar en determinadas situaciones.

*También habéis creado una manta ignífuga específica para fabricantes de baterías...*

Efectivamente. Esta solución aborda el riesgo de incendios durante las fases de producción, prueba, manipulación y almacenamiento de las baterías, donde una reacción térmica descontrolada puede tener consecuencias devastadoras. [Estas mantas](#) están compuestas por combinación multicapa de varios tejidos para poder trabajar directamente encima de las celdas de las baterías, donde las temperaturas y la presión son muy elevados. Además, estas mantas deben tener una dimensión reducida, a diferencia de las mantas para vehículos, porque deben poder desplegarse dentro de talleres o espacios interiores.

