

“Hay que crear un ecosistema que cubra y se adapte al parque automovilístico electrificado”

DAVID SANTIAGO CEO Y FUNDADOR DE TERA

La actividad de TERA se centra en la reparación, sustitución, certificación y reutilización a través del reciclaje de segunda vida de baterías de vehículos eléctricos, híbridos e híbridos enchufables

TERA es una empresa industrial de base tecnológica que surge para dar soluciones a la transición energética del sector automovilístico en un marco de mejora y optimización de la movilidad sostenible y la economía circular. “Contamos con un centro tecnológico y especializado único en España, adaptado a la normativa vigente, con 2.000 m² de superficie, donde aplicamos la tecnología más avanzada para la diagnosis y manipulado de baterías de vehículo eléctrico, y desarrollamos actividades de I+D+i en procesos de mejora de la caracterización y valorización de componentes”, detalla David Santiago, CEO y fundador de TERA. “Todo ello, implica un conocimiento 360° en torno a la batería de VE, y un valor añadido que nos ayuda en nuestro objetivo de ser líderes y referentes del sector”.

¿La vida de las baterías es el principal escollo de la movilidad eléctrica?

No es el único, pero se trata, sin duda, de uno de los más decisivos en la transición energética que está sufriendo el sector automovilístico. De ahí, la importancia de los servicios que ofrecemos en TERA, donde abordamos esta situación desde dos perspectivas igualmente



“Necesitamos una legislación clara, transparente y que obligue a la reparación y reciclabilidad de las baterías y de todos sus componentes”

relevantes: por un lado, al extender la vida útil de las baterías a través de la reparación, estamos evitando la emisión de 10 toneladas de CO² por cada vehículo que volvemos a poner en circulación; y, por otro lado, en aquellos casos donde no es posible su reparación, realizar una caracterización de los componentes de las baterías para un reciclaje de segunda vida fuera

del ámbito automotriz. En este sentido, disponemos de la capacidad de recuperar un 90% de estos componentes.

En definitiva, fomentar la economía circular es una parte esencial y la razón de ser de nuestra empresa.

¿Qué otros retos debemos afrontar para afianzar la movilidad eléctrica en España?

El objetivo es el desarrollo y la implantación de un ecosistema que cubra y se adapte a una nueva sociedad más consciente de la importancia de la sostenibilidad presente y futura, y del respeto por el medio ambiente. El parque automovilístico electrificado requiere de unos apoyos, condiciones e infraestructuras, que son insuficientes por el momento. Estamos hablando del desarrollo y mejora de la red de recarga, apoyos fiscales directos para fomentar la transición y una legislación clara, transparente y que obligue a la reparación y reciclabilidad de las baterías y de todos sus componentes.

Actualmente, al igual que TERA, otras empresas del sector están trabajando para ofrecer grandes soluciones en el ámbito de la movilidad eléctrica y sostenible. En ellas, encontramos una gran voluntad de colaboración y trabajo conjunto.

¿Qué aporta TERA a este ecosistema?

TERA aporta conocimiento, experiencia e infraestructuras para acometer los servicios de reparación, sustitución, mante-

nimiento y certificación del estado de la batería de los vehículos eléctricos.

El servicio posventa en el sector automovilístico siempre ha sido clave, así como el garante frente al usuario final, que busca transparencia y soluciones. Seguiremos necesitando nuevas soluciones en este nuevo escenario que supone la electrificación, y en TERA las aportamos, acompañando a actores tradicionales de la posventa que buscan una actualización y adaptación a una nueva realidad a la que no podemos dar la espalda.

¿En qué consiste la certificación VE y qué aplicaciones tiene?

Cuando hablamos de certificación de baterías, estamos sacando a la luz una de las demandas de mayor crecimiento en torno a los vehículos electrificados. Disponer de un documento que acredite el estado real de carga de la batería puede ser determinante de cara a, por ejemplo, la transaccionalidad en la venta de vehículos eléctricos de segunda mano. Pero no solo ahí, sino que para empresas que dispongan de flotas de vehículos eléctricos, contar con un control real y certificado del estado de sus vehículos es indispensable. Además, estamos trabajando con compañías aseguradoras que en caso de siniestros necesitan certificar la situación de la batería frente a peritaciones.

En TERA emitimos distintos modelos de certificados según las necesidades de los clientes y mediante protocolos especifi-

“Un documento que acredite el estado real de carga de la batería es determinante para la venta de vehículos de segunda mano, empresas con flotas eléctricas o peritajes de compañías aseguradoras”

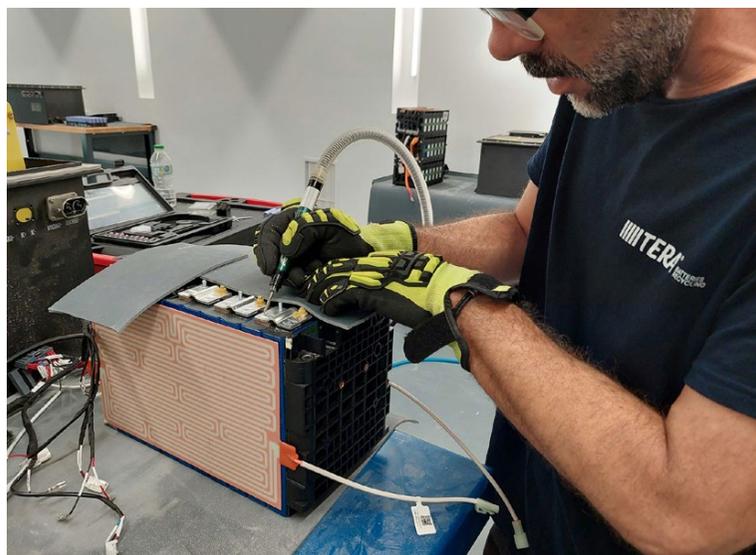
cos para garantizar la correcta extracción del indicador porcentual de SOH (State of Health) de la batería.

Hablemos de la Red de Talleres TERA, ¿en qué consiste?

Se trata de una red que pretende cubrir todas las necesidades de adaptación a la nueva realidad eléctrica del sector de los más de 40.000 talleres existentes en el territorio nacional, sin ningún coste, permanencia o incompatibilidad con la pertenencia a otras redes, donde todos aquellos interesados, tanto multimarca como oficiales, solo tienen que darse de alta en la página web <https://terabatteries.com/red-de-talleres-tera-batteries/>.

Queremos cubrir todas sus necesidades de equipamiento y de formación teórica y práctica en hibridación y electrificación para que estén al día y actualizados. De igual modo, nuestra red garantiza poder ofrecer, en condiciones ventajosas, soluciones mediante las instalaciones especializadas en TERA para tratar la reparación, reacondicionamiento o sustitución de la batería.

La especialización es la clave de nuestra empresa y la complementariedad de los servicios permite al taller centrarse en dar un mejor y mayor valor añadido al cliente sin necesidad de grandes inversiones en infraestructuras específicas para tratar la batería.



TERA

www.terabatteries.com