

“El futuro de la movilidad pasa por la implantación de nuevas tecnologías”

JAVIER ROMO GARCÍA (J.R.), RESPONSABLE DEL ÁREA DE MOVILIDAD
HENAR OLMEDO GÓMEZ (H.O.), RESPONSABLE DE PROYECTOS H2

Cidaut es un Centro Tecnológico enfocado principalmente a los sectores de transporte energía y medioambiente

El fin y objetivo de Cidaut, desde sus inicios hace 30 años, ha sido, mediante su papel de servicio público, hacer crecer y crear riqueza a las empresas y la sociedad a través de la I+D+i. Una actividad que siempre ha sido el centro y su razón de ser, cubriendo todas las etapas de la cadena de valor: desde la necesidad hasta la implantación industrial; incluso la creación de empresas de base tecnológica.

¿Cómo llegamos al futuro que necesitamos?

J.R.- El futuro es muy incierto pero muy motivante e interesante desde el punto de vista tecnológico. Desde Cidaut, la forma en la que lo abordamos es integrarnos de manera directa en la estrategia de las empresas con las que colaboramos, como un elemento clave, haciendo nuestros sus objetivos de mejora y competitividad. Esto implica enfoques de colaboración a medio y largo plazo, abordando proyectos ambiciosos desde sus etapas iniciales.

¿Cuáles son los grandes retos en el campo de la movilidad?

H.O.- Lo que está claro es que la movilidad, tal como la entendemos ahora, no es sostenible. Y no hablo solo medioambientalmente, sino también un simple tema de espacio. Para ello, debemos crear nuevos modelos de trans-

porte, más conectados, más autónomos y más sostenibles.

Desde el punto de vista ecológico, ¿el H2 es el futuro?

H.O.- Si miramos las emisiones, sí. Pero no solo debemos tener presente esto, ya que cambiar todo el parque de vehículos también tiene repercusiones. Con esto quiero decir que, actualmente, hay alternativas, como pueden ser los e-fuel, que son carburantes que pueden funcionar en los motores tradicionales pero que no tienen un origen fósil. Lo que necesitamos es que nos dejen trabajar para poder encontrar las mejores alternativas.

Otro punto importante es que no habrá una solución para todo el transporte, es decir, aviones, coches, barcos... para cada uno buscamos soluciones distintas porque tienen necesidades distintas.

Comentabais el tema de vehículos más conectados y más autónomos...

J.R.- Así es. Avanzamos hacia un modelo de transporte que estará conectado entre sí y con el entorno, pero ello será una evolución lenta, ya que son muchos los cambios que debemos hacer, tanto en las vías como en los vehículos...

¿Y por dónde empezamos?

J.R.- No se trata de empezar por un sitio y seguir avanzando, sino de ir trabajando en paralelo con múltiples proyectos y tecnologías. Te pongo un ejemplo: ya tenemos coches que detectan las líneas de la carretera, pero si estas líneas no están bien pintadas, quizás no las vea; entonces, debemos mejorar la IA que las detecta. Pero



también la ciberseguridad, ya que, igual que se piratea un ordenador conectado, se pueden comprometer los sistemas de transporte conectados, con lo que ello conllevaría.

Además, con los vehículos autónomos entran los dilemas éticos...

¿A qué te refieres?

J.R.- La seguridad es fundamental, de hecho, es otro de los puntos que en Cidaut trabajamos con más ahínco. Pero no solo la protección de los pasajeros, sino también de los otros vehículos o de las personas que pasean por la calle. ¿Qué quiero decir con esto? A una IA la tienes que entrenar, le tienes que dar prioridades. Y aquí llegan los conflictos éticos: en caso de un accidente inevitable, ¿A quién priorizamos salvar? Tenemos el conductor y los peatones, y dentro de los peatones, los hay de distintas edades. Y dentro del coche hay acompañantes... Estos son los dilemas éticos que los humanos no tenemos claros y que, por tanto, no podemos trasladar a una IA.

Pero los coches autónomos deberían servir para evitar los accidentes...

H.O.- Sí, pero el cambio no será de hoy para mañana. Habrá una progresiva evolución y, durante muchos años, habrá un transporte mixto, igual que sucede ahora, en el que convivirán distintos tipos de movilidad. Y más con la proliferación de las zonas de bajas emisiones,

que harán surgir nuevos vehículos urbanos que se sumarán a todos los que tenemos y a todos los que tenemos planteados en nuestros proyectos.

