

URSA Insulation: aislamiento térmico y acústico de los edificios para hacerlos más sostenibles y confortables

La empresa fabrica materiales sostenibles que aumentan la eficiencia energética de los edificios y que realmente tienen un impacto positivo en el futuro del planeta y de la calidad de vida de sus habitantes

URSA es una empresa europea con sede central en Madrid que fabrica y vende materiales que aumentan la eficiencia energética de los edificios y que realmente tienen un impacto positivo en el futuro de nuestro planeta y de nuestra calidad de vida.

Puesto que el aislamiento reduce considerablemente el consumo energético, ofrece la solución óptima para reducir la factura energética de los ciudadanos y combatir el cambio climático y la seguridad energética. Nos permite rehabilitar el parque edificatorio de Europa con los niveles de eficiencia energética más altos y ofrece un impulso al crecimiento económico creando puestos de trabajo.

URSA, que pertenece a la multinacional Uralita, se dedica a la producción y comercialización de materiales de aislamiento térmico y acústico orientados a la sostenibilidad y eficiencia energética en la edificación. Es ade-

más, uno de los principales líderes europeos en fabricación de materiales aislantes para edificación, ya que cuenta con 13 fábricas en toda Europa, lo que les asegura una fuerte presencia en todo el continente. Además, ha intensificado la exportación a otros continentes como África, América o Asia. Su principal actividad es la edificación enfocada al ahorro de energía y a la sostenibilidad.

El director de Marketing de URSA Insulation, Efrén del Pino explica que una construcción sostenible es aquella en la que, en otras cosas, su consumo energético es muy bajo. "Sabemos que los edificios son responsables de aproximadamente el 40% del total de la energía que se consume en la Unión Europea, muy por encima de otros sectores como la industria y el transporte y el único camino que nos queda para acabar con este despilfarro energético es una apuesta decidida por la eficiencia energética, tanto en la construcción de nuevos edificios, como en la rehabilitación y renovación de los ya existentes."

En España todavía es largo el camino por recorrer y aunque desde URSA reconocen que todos los agentes del sector están convencidos de que la rehabilitación con criterios de eficiencia energética es la salida a la situación del sector, todavía hay que salvar grandes distancias con otros países miembros de la Unión Europea.

Del Pino recuerda que "no podemos olvidar que Bruselas es tajante en este sentido y a

partir del 2021 todos los edificios nuevos deben de ser de consumo de energía casi cero y para ello habrá que aumentar considerablemente el nivel de aislamiento térmico"

Una vez encauzado el tema de los nuevos edificios queda por resolver el enorme problema del parque de viviendas existentes que habría que rehabilitar y reformar con criterios de sostenibilidad.

Para conseguirlo cada uno de los agentes e integrantes del sector de la edificación tendrá que hacer un gran esfuerzo para aplicar criterios de sostenibilidad a su trabajo diario. En el caso de URSA, su actividad está 100% enfocada al aislamiento térmico y acústico de los edificios, para hacerlos más sostenibles, más eficientes y más confortables. Son fabricantes de lana mineral de vidrio y poliestireno extruido que, en ambos casos, cubren todas las necesidades de aislamiento requeridas por un inmueble.

Además, son materiales sostenibles, no sólo por lo que aportan a los edificios en los que se instalan sino también, porque la energía necesaria para su fabricación, transporte y puesta en obra, es mucho menor que los ahorros que genera a lo largo de toda la vida de los inmuebles en donde ha sido instalados. Estos productos, por reducir la demanda energética de los edificios, también ayudan al medio ambiente con la reducción de la demanda de combustibles fósiles y por



consiguiendo la disminución de las emisiones de CO₂.

El plan de futuro de la compañía pasa por seguir adaptándose a los nuevos requerimientos del sector de la edificación, "que ha pasado de ser un sector enfocado principalmente a la construcción y venta masiva de viviendas a ser un sector basado en la habitabilidad de éstas. No voy a negar que la coyuntura económica ha sido, y todavía es, muy desfavorable. Pero al mismo tiempo nos ha permitido reflexionar sobre el futuro que queríamos para nuestros edificios y reorientar la actividad de todos los agentes del sector hacia una mejor construcción, más racional, comprometida con el medio ambiente y basada en la calidad y sostenibilidad", reflexiona Efrén del Pino.



URSA Insulation

Paseo de Recoletos n3
28004 Madrid
Tel: 91 275 86 13
www.ursa.es



La deslocalización y la inseguridad en el sector del transporte

Los altos costes a los que este sector se ve sometido, la inseguridad bajo la que trabajan los conductores y la deslocalización de las empresas del transporte en España, son algunos de los problemas que hacen que se tambaleen los cimientos de un sector económico clave en el país

“Yo no quiero ayudas ni que me financien nada, lo único que quiero es que nos dejen trabajar”, con esta rotunda afirmación, Juan Antonio Valiente, gerente de Transportes Valiente alza la voz ante la problemática del sector del transporte en España.

Para ponernos en antecedentes, Transportes Valiente es una empresa familiar formada por un padre y tres hermanos que hacen honor a su apellido: 'Valiente' ya que llevan desde los años 80 trabajando y luchando en este sector. Su sede se encuentra en Dos Hermanas, provincia de Sevilla y trabajan tanto a nivel nacional como

europeo, así como en Marruecos. Tienen, además, previstas próximas aperturas de nuevos mercados. Cuentan con diferentes delegaciones y con colaboradores a nivel nacional e internacional y disponen de una flota de 100 camiones y alrededor de 200 remolques.

Se dedican al transporte de mercancías por carretera y están especializados en el transporte frigorífico que representa más del 90 % de su volumen de negocio. Trabajan para todos los sectores pero, fundamentalmente, desarrollan su actividad en el sector hortofrutícola y de la alimentación.

Ante la pregunta obligada de: ¿cómo han sobrevivido a estos años de crisis?, Juan Antonio Valiente nos



explica que la diversificación ha sido clave para que la empresa no se haya resentido: "Aunque la crisis ha hecho daño, tanta diversificación ha ido amortiguando los golpes". "Nos caracterizamos por trabajar al precio que marca el mercado, lo que vendemos es calidad en el servicio y creemos que esto tiene un precio", añade.

La problemática de un sector

Los altos costes en combustibles, seguros sociales e impuestos al transporte representan un problema, sobre todo, para los profesionales que trabajan en este sector. Estos gastos, unidos a las limitaciones de trabajo por las normas de conducción y descanso, contribuyen a debilitar un sector ya muy castigado.

Una inseguridad en aumento

Desde hace seis años la inseguridad en las áreas de descanso en las que pasan la noche muchos transportistas antes de continuar su viaje, ha ido en aumento. Los robos con violencia y las agresiones a los profesionales se suceden. "Hace un mes y medio asesinaron de una paliza a uno de nuestros transportistas en el parking de una estación de servicio de Zaragoza", afirma Juan Antonio Valiente. ¿Cuántos muertos hacen falta para que pongan vigilancia en los parkings de las áreas de servicio? Los puntos más críticos de robos son el área de la periferia de Madrid y la Autopista desde Valencia hasta La Junquera.

Estos altos costes derivan, además, en otra problemática más preocupante que es la deslocalización de las empresas del transporte españolas. "Las empresas que se han marchado, están trabajando en España a precios más bajos y nos obligan a los que decidimos quedarnos a entrar en esta espiral para ser competitivos. Está claro que cada uno mira por los números de su empresa, pero no me parece ético", explica Valiente.

Transportes Valiente

Transporte de mercancías
Transporte nacional e internacional
Transporte frigorífico
Transportes especiales de caballos



Más Información

www.transportesvaliente.es