

DHV Technology: Tecnología e innovación para el sector fotovoltaico aeroespacial

DHV TECHNOLOGY es una empresa de base tecnológica ubicada en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) en Málaga. En marcha desde finales de 2013, su actividad principal es el diseño y fabricación de paneles solares fotovoltaicos para aplicaciones espaciales y aeronáuticas. También realiza proyectos de ingeniería en el ámbito fotovoltaico terrestre, desarrollando productos y aplicaciones orientados a las llamadas Redes Inteligentes, con el objetivo de reducir el consumo eléctrico y aumentar la eficiencia energética de los sistemas de iluminación pública.

Integrada por un grupo multidisciplinar de profesionales con una larga trayectoria internacional en energías renovables, microelectrónica, automoción, aeronáutica y en el sector de la defensa (sus tres fundadores son tecnólogos, gestores y directivos de una alta reputación profesional con experiencia dilatada y diversa), DHV se constituía con el propósito de generar soluciones de alto valor añadido y desarrollar tecnologías innovadoras que permitan a la compañía alcanzar la vanguardia del sector fotovoltaico aeroespacial, con una fuerte vocación exportadora, no sólo a toda Europa sino también a Estados Unidos, Sudamérica, Oriente Medio y África.

Espacio, energías renovables y consultoría

DHV Technology opera en tres sectores: espacio, energías renovables y consultoría. En el sector espacio, diseña y fabrica paneles fotovoltaicos para satélites de cualquier segmento

de mercado (pueden ser módulos fotovoltaicos fijos, anclados en la estructura del satélite o pueden ser sistemas desplegados que se activan una vez que el satélite alcanza la órbita asignada); en el de las energías renovables, realiza proyectos de ingeniería desarrollando productos y aportando soluciones que integran sistemas fotovoltaicos en aplicaciones o plataformas diversas, desarrollando sistemas de iluminación urbana con capacidad de integración en Redes Inteligentes, sistemas de iluminación autónomos para vías urbanas e interurbanas en entornos donde no hay disponibilidad de red eléctrica y productos y procesos industriales de tecnología fotovoltaica de concentración. Por su parte, la división de consultoría está orientada a fomentar la participación en proyectos de I+D+i de las pequeñas y medianas empresas sin experiencia previa en gestión del conocimiento.

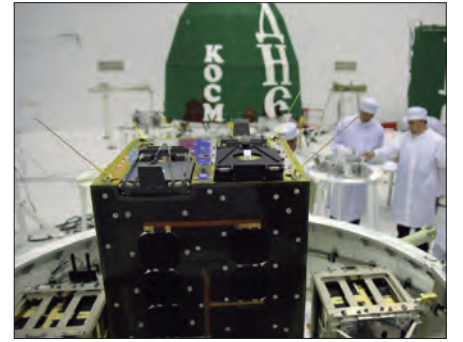
Con una clara vocación innovadora y exportadora, la actividad de la compañía está

sustentada en una estrategia de I+D+i, de desarrollo constante de producto, en una hoja de ruta tecnológica trazada desde el inicio. Sociedad limitada de capital privado, DHV Technology tiene previsto invertir más de 500.000 € en I+D+i en sus dos primeros años de historia.

Proyectos actuales

El satélite UNISAT-6 de la empresa italiana G.A.U.S.S. S.r.l, lanzado el pasado mes de junio, está equipado con paneles solares de DHV Technology. En total, 44 vatios de paneles fotovoltaicos fabricados en Málaga que están orbitando a la Tierra, a una altura de unos 620 km y a una velocidad de unos 25.000 km por hora.

En el ámbito de las renovables DHV Technology ha realizado en el año en curso diversos proyectos de ingeniería de plantas fotovoltaicas en Egipto y en Emiratos Árabes. La empresa está desarrollando un sistema de iluminación pública autónomo e inte-



Cortesía de G.A.U.S.S. Srl

ligente que favorezca la sostenibilidad energética de los ayuntamientos, reduciendo el consumo eléctrico y las posibilidades de vandalismo. Tiene previsto ensayar y validar este sistema entre 2014 y 2015, en el marco de la iniciativa URBAN LAB Málaga, desarrollada por la Fundación EOI y el Ayuntamiento de Málaga.

En el ámbito de la actividad de consultoría de I+D+i, dentro del nuevo programa marco de la Comisión Europea, Horizonte 2020, DHV quiere asesorar en todo el proceso de la innovación y del desarrollo tecnológico, mediante la búsqueda de socios estratégicos y consorcios, identificando convocatorias y planificando la estrategia de I+D+i de sus clientes.

Más Información
www.dhvtechnology.com



SKF destruye catorce toneladas de rodamientos falsificados

Las falsificaciones afectan a la seguridad de los consumidores y usuarios, desde vehículos privados hasta aviones y centrales nucleares

Las falsificaciones se han convertido en un problema económico de primer orden. Las copias piratas alcanzan a cualquier sector que se pueda imaginar, y los propios consumidores han aceptado muchas veces comprar estos productos por su aspecto externo, aun sabiendo que no tienen la calidad del original. El problema, hasta aquí, está en el enriquecimiento de la industria pirata en detrimento de quienes han realizado la inversión. Pero puede haber consecuencias mucho peores cuando afecta a la seguridad de las personas. Desde hace años, SKF, primer productor mundial de rodamientos, lucha contra las falsificaciones de su producto para evitar graves accidentes.

La diferencia principal en las falsificaciones industriales es que el usuario no sabe que está

adquiriendo un producto falsificado. En muchas ocasiones, el rodamiento falsificado cuesta en el mercado lo mismo que uno auténtico, y es muy difícil de distinguir ya que es necesario aplicar técnicas sofisticadas para identificarlo. Por eso, los responsables de SKF recomiendan que sus clientes compren directamente al fabricante y a su red autorizada de distribución, disponible en www.skf.es. En España son más de 120 puntos de venta que, según explica José María Esteve, director general de SKF en España y Portugal, "sufren directamente las falsificaciones".

Destrucción controlada de material requisado

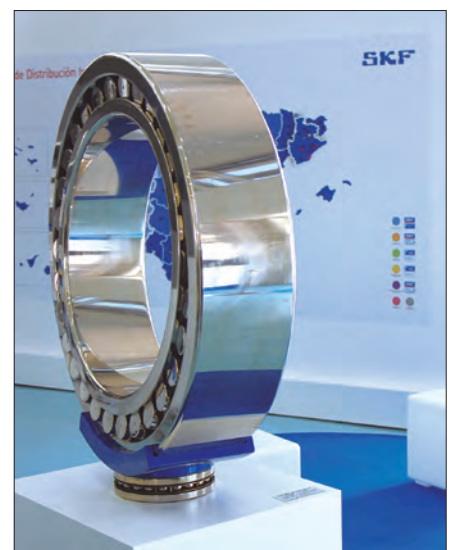
El 25 de junio, SKF convocó a los medios en su sede de Madrid para explicar la situación actual y cómo la está afrontando la compañía sueca. El momento más espectacular consistió en la destrucción controlada de cerca de catorce toneladas de rodamientos falsificados con la marca de SKF. La embajadora de Suecia, Cecilia Julin, intervino para recordar que "luchar contra las falsificaciones pretende sobre todo proteger al público de los peligros de su uso y defender sus derechos como consumidores".

Los responsables de SKF temen que su imagen pueda resultar perjudicada por la existencia en el mercado de un producto de mala

calidad que usurpa su marca. La calidad incontrolada de los materiales que utilizan los falsificadores puede provocar tanto accidentes de tráfico como de aviación e incluso nucleares. Sin saberlo, cualquier persona, en su día a día, utiliza decenas de rodamientos, desde los del ascensor a los del transporte público. En la propia industria, un rodamiento de mala calidad puede provocar una parada de la producción, incluso una rotura de maquinaria, además de lesiones a quienes la utilizan.

SKF colabora con las autoridades de todos los países en los que fabrica y distribuye sus productos. Además de aportar información, ayuda a identificar el material falsificado y se persona judicialmente contra sus responsables. Y no lo hace mediante demandas civiles que le puedan reportar indemnizaciones, sino penalmente para asegurarse de que los culpables vayan a la cárcel.

Ingalill Östman, responsable de comunicación y relaciones institucionales de SKF, insistió en la importancia de la colaboración con las fuerzas de seguridad e incluso afirmó: "Es nuestra responsabilidad impulsarla". Con ese fin, según Tina Astrom, responsable de protección de la marca, "SKF tiene diez empleados dedicados exclusivamente a combatir las falsificaciones, y otros 28 le dedican parte de su tiempo. Tenemos soporte 24 horas y el



cliente que sospeche puede enviar fotos del producto y una copia de la factura a genuine@skf.com".

La inspectora jefe de la unidad de delitos contra la propiedad intelectual e industrial, Mónica Dopico, lamentó la falta de recursos en juzgados y cuerpo de policía para almacenar y destruir el material incautado. Los 27 funcionarios de su unidad, aseguró, "no sólo luchamos contra las falsificaciones sino contra el crimen organizado que las utiliza para financiarse porque son muy lucrativas". Y no lo deben hacer mal pues, según Astrom, "la policía española está entre las tres mejores del mundo en la lucha contra las falsificaciones".



Más Información
www.skf.es

