

Juan Silvestre Gastelu-Iturri Director General de Fundiciones Garbi

“Queremos seguir siendo una empresa puntera de fundición en base hierro”



Fundiciones Garbi es una empresa especializada en el mundo de la fundición en base hierro, actividad que desarrolla desde hace más de cuarenta años. Para conocerla mejor, hablamos con su gerente, Juan Silvestre Gastelu-Iturri.

¿Cuáles son los orígenes de Fundiciones Garbi?

La empresa nació en el año 1972, dedicada por entonces a lo que se conoce como fundición gris o grafito laminar. La evolución del mercado, los materiales y sus aplicaciones hizo que Fundiciones Garbi fuera adaptando sus servicios a las nuevas necesidades y, sin abandonar la fundición gris –que representa alrededor del 15% de nuestro trabajo–, se introdujera en la producción de hierro modular, ADI e hierro vermicular, por poner algunos ejemplos.

¿A qué sectores se dirigen?

Trabajamos a nivel industrial y ofrecemos nuestros servicios a diversos sectores, desde la energía eólica al ferrocarril, pasando por la maquinaria agrícola y de obras públicas, la valvulería, industria

de elevación, bombas de fluidos, la industria química o la automoción, en este caso para vehículos industriales y camiones, no para turismos.

¿Cuál es la estructura de la empresa?

Actualmente contamos con dos plantas ubicadas en Abadiño, a pocos kilómetros de Bilbao. Una de ellas se dedica a la fundición pura, mientras que la otra se ocupa de los servicios complementarios que ofrecemos a nuestros clientes. En conjunto, Fundiciones Garbi cuenta con una plantilla formada por 135 personas.

¿Cuáles son esos servicios complementarios?

Esos servicios comienzan con nuestra participación en el diseño de la pieza que va a fabricarse para asegurarnos de que el cliente va a obtener un producto que cumpla todas sus expectativas fun-

cionales, mecánicas y de resistencia. A partir de ahí, no solo estamos en condiciones de fundir la pieza, sino que también podemos realizar trabajos de mecanizado, tratamientos superficiales o ensamblado de subconjuntos que suministramos directamente a la línea de montaje del cliente. De este modo podemos ofrecer un servicio con valor añadido que permite al cliente no tener stock, derivarnos parte de sus funciones internas y confiar en el suministro puntual de las piezas a su cadena de producción, lógicamente con un ahorro económico para él. En este sentido, Garbi fue una empresa pionera en ofrecer este tipo de servicios hace ya más de quince años.

¿Qué diferencia a la empresa de sus competidores?

Creo que lo que mejor nos define es la voluntad de ofrecer a nuestros clientes la máxima calidad de productos y servicios. Incluso en tiempos de crisis hemos seguido invirtiendo (más de 5 millones de euros desde 2008) para dotarnos de la tecnología necesaria para ello, apostando también por la formación continuada de nuestro personal. Hemos y estamos participando en proyectos de innovación nacionales y europeos como el ipro, horizonte pyme, la fábrica del futuro, etc. Proyectos de I+D+i en el que colaboramos con la universidad de Deusto, con los Centros Tecnológicos Azterlan, y Tecnalía, la Universidad Alemana de Kempten y fundiciones españolas y alemanas en el desarrollo de sistemas de control automatizados.



¿Cuáles son los retos de futuro de Fundiciones Garbi?

Seguir siendo una empresa puntera para ofrecer valor añadido al mercado en forma de servicio, nuevos materiales y calidad. Estamos implantando sistemas basados en el concepto industria 4.0 que automatizarán diversos procesos y nos permitirán obtener información para aplicar políticas de mejora continua, mejora de productividad y seguridad en el trabajo, que tendrán en agosto de este año el primer ejemplo con la automatización del área de hierro líquido, donde no será necesaria la presencia de personas para su manipulación pero sí para su gestión y vigilancia desde una cabina. Esa política de innovación nos ha permitido exportar ya el 50% de nuestra producción –sobre todo a Estados Unidos, Europa, Brasil, China o India–, un porcentaje que deberá ir al alza en los próximos años.