

Mark Tejedor Director General de Bridgestone región Suroeste

“Nuestros neumáticos agrícolas están diseñados para aumentar la productividad de los cultivos, proteger el suelo fértil y reducir el consumo de combustible”

Bridgestone apuesta por la innovación constante en el desarrollo de sus neumáticos. ¿Cuál es el leitmotiv del mayor fabricante mundial de neumáticos?

Nuestro lema es el que instauró el fundador de Bridgestone, Shojiro Ishibashi, cuando creó la compañía: “Servir a la sociedad con productos de calidad superior”. Un lema que, casi un siglo después, sigue absolutamente vigente en todos los que trabajamos en el Grupo Bridgestone. Tenemos un claro compromiso con la sociedad donde desarrollamos nuestra actividad. Un compromiso que se materializa en ofrecer productos que respondan a las necesidades concretas de cada tipo de usuario y contribuyan a conseguir una movilidad más segura y sostenible. Para conseguirlo es fundamental mantener una constante apuesta por la innovación, la investigación y el desarrollo, que posicionen nuestros productos a la vanguardia del sector.

¿Qué ofrece la división agrícola de Bridgestone?

Durante décadas la marca Firestone nos ha llevado a tener una potente presencia en el mercado español y a ser la marca líder mundial de neumáticos agrícolas. Esta historia de éxito está siendo actualmente reforzada con el lanzamiento del primer neumático radial para agricultura de la marca Bridgestone.

Bridgestone y Firestone ofrecen una completa gama de productos para cubrir todo tipo de trabajo agrícola y agroindustrial. Con la unión de ambas marcas completamos nuestra oferta para cubrir todo tipo de maquinaria agrícola y responder a las distintas necesidades de cada explotación agrícola. Y para ofrecer el mejor servicio y mantenimiento contamos con Agri Point, nuestra red de profesionales especialistas en contacto directo con los agricultores asesorándoles para sacar el mayor rendimiento de sus neumáticos.

¿Qué ventajas aportan los neumáticos Bridgestone respecto a otras marcas fabricantes?

Bridgestone, como fabricante líder mundial, mantiene una fuerte y permanente inversión en I+D+i en sus centros tecnológicos para estar a la vanguardia en la aplicación de las tecnologías más avanzadas a nuestros productos y ofreciendo la más alta calidad y prestaciones en cuanto a seguridad, durabilidad y eficiencia. En agricultura la escasez actual de recursos nos exige invertir en la protección del medio ambiente tanto como en la capacidad de poner al servicio de los profesionales neumáticos que permiten reducir los costes operativos e incrementar la rentabilidad de sus explotaciones. Por eso nuestros neumáticos agrícolas están diseñados para aumentar la productividad de los cultivos sin olvidar la importancia de proteger el suelo fértil y de reducir el consumo de combustible.

¿Cuál ha sido la novedad más reciente presentada al mercado agrícola?

La principal novedad ha sido el lanzamiento del



primer neumático agrícola Premium de la marca Bridgestone, el VT-TRACTOR.

¿Qué características presenta el VT-Tractor?

El neumático VT-TRACTOR es el buque insignia de la nueva gama de neumáticos agrícolas de alta gama de Bridgestone. Todas las medidas están disponibles con la tecnología VF (very high flexion). Se trata de un auténtico neumático Premium destinado a tractores de alta potencia, capaz de trabajar con niveles de presión de inflado inferiores a los de un neumático estándar para aportar una mayor huella de contacto con la tierra y reducir la compactación del suelo, garantizando una mayor pro-

tección de los cultivos. Además, este mayor contacto con el suelo aumenta la eficiencia en la tracción permitiendo al agricultor trabajar más rápido en el campo, es decir, dedicar menos tiempo al laboreo y ahorrar en consumo de combustible.

¿Qué ventajas ofrece este neumático a los agricultores?

El VT-TRACTOR de Bridgestone pone el énfasis en tres aspectos clave para el segmento al que se dirige. En primer lugar, el ecológico, por la menor compactación del suelo y del consumo de combustible que ofrece, que se traduce en claros beneficios medioambientales. En segundo lugar, el aspecto económico, a través del incremento de tracción que ofrece y que permite una mejor eficiencia y mayor productividad en el trabajo. Por último, su nuevo diseño garantiza unos excelentes niveles tanto en seguridad como en confort durante su conducción. La suma de todas estas características y ventajas hacen al VT-TRACTOR único en su clase.

Además, destacamos que nuestro neumático no requiere modificación de llantas. El agricultor puede cambiar su neumático estándar por la tecnología VF de Bridgestone sin tener que incurrir en costes adicionales.



“El neumático VT-TRACTOR es el buque insignia de la nueva gama de neumáticos agrícolas de alta gama de Bridgestone”

¿Siempre pensando en una agricultura más eficiente y sostenible? ¿Ese es el futuro?

Efectivamente, el sector agrícola se enfrenta a un difícil reto. Factores socioeconómicos, tales como el crecimiento exponencial de la población mundial, con una proyección alrededor de 8 a 10,5 billones en 35 años, y el cambio de hábitos alimenticios, supondrán una carga creciente para los ecosistemas de la tierra. Lo que significa que será necesario incrementar la producción agrícola al menos en un 70% para 2050.

Al mismo tiempo, la presión sobre la tierra cultivable es alta debido a la expansión urbana, y las prácticas agrícolas inadecuadas que provocan contaminación, y la degradación, erosión y desertización del suelo, contribuyendo a más cambios climáticos y a una mayor pérdida de tierra cultivable.

Para contrarrestar estos efectos, la legislación medioambiental es cada vez más estricta. Es evidente que no se trata solo de una cuestión de producir más alimentos sino de hacerlo de una manera eficiente y sostenible.

Los métodos agrícolas necesitarán mejorar y será preciso modernizar los equipos y sustituirlos por tractores y cosechadoras más grandes y potentes, preparados para el cultivo “inteligente” o de “precisión” y en Bridgestone estamos preparados para dar respuesta a ese desafío.

Este neumático fue diseñado en Italia pero es fabricado en España...

Así es, todos los neumáticos agrícolas de las marcas Bridgestone y Firestone para el mercado europeo se fabrican en nuestra planta de Cantabria, en Puente de San Miguel. Es una clara apuesta y muestra de la confianza que el Grupo tiene en sus plantas españolas.

BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion