

**Michel Zarraga** Director general Auxema–Stemmann

## “Llevamos casi medio siglo electrificando ubicaciones móviles”

Fundada como Auxema (Auxiliar Eléctrica de la Manutención) en el año 1967, una empresa de equipos auxiliares de electricidad para la siderurgia, puertos, astilleros y la minería, dos años más tarde se asociaba con la alemana Stemmann, de cuya unión nació Auxema Stemmann Española. Desde 1985 la compañía vuelve a viajar en solitario, llevando su propia ingeniería y desarrollos al mundo, donde convence tanto en calidad como en costes.

### ¿Cómo se posiciona hoy Auxema-Stemmann en España?

A nivel nacional somos el único fabricante español, puesto que nuestra competencia aquí son equipos extranjeros. Frente a ello, nosotros ofrecemos ingeniería propia, suministrando a nuestros clientes equipos auxiliares para la industria de grúas y maquinaria eléctrica móvil, cubriendo muy diversas aplicaciones. Desde el trabajo en astilleros a



la siderurgia, pasando por teatros y parques temáticos.

### Están allí donde haga falta un equipo eléctrico móvil...

Efectivamente, aportando sistemas de alimentación eléctrica móviles, como son enrolladores de cables, carriles tomacorrientes, enchufes y canales tomacorrientes, entre otros muchos productos. Nuestro cliente es desde el usuario final, esto es, el puerto o el astillero, al fabricante de grúas.

Nuestras soluciones encuentran aplicación en numerosos ámbitos.

### ¿Puede citar algunas referencias concretas?

A nivel nacional, entre los años 80 y 90 Auxema-Stemmann realizó instalaciones de enchufes en todos los puertos de España, ocupándose también de la electrificación de grúas en astilleros como el de Puerto Real (Cádiz) o el de Ferrol (A Coruña), donde electrificamos también naves móviles. Fueron nuestros también los enrolladores para las primeras grúas de contenedores de España, una en el Puerto de Barcelona y otra en el de Bilbao. En otra actividad, hemos suministrado enrolladores para las máquinas de apilado de minerales en la gran mayoría de parques y minas, como la mina a cielo abierto de Endesa en As Pontes (Galicia); y enrolladores y canales de cable para las grúas de contenedores de las principales terminales de España, como la de Algeciras, Las Palmas, Bilbao o Barcelona. En la terminal de Barcelona, suministramos al principal fabricante mundial de grúas, ZPMC; y también para las terminales de Renfe y Adif en Barcelona.

A nivel internacional, nuestros enrolladores están presentes en las terminales de contenedores de la compañía ferroviaria de Rusia, en minas de Arabia Saudí, Kuwait, Qatar, Marruecos, India, México, EE.UU, Texas y Brasil; y canales de cable en London Gateway, la terminal de contenedores más grande de Europa, y en terminales de contenedores de Malasia, República del Congo, Togo, Corea del Sur y Estonia, por citar algunos ejemplos. Ac-



tualmente nuestro volumen de negocio en el extranjero se cifra en torno al 50%.

### ¿Cómo han conseguido diferenciarse en ese segmento de mercado?

Nos distingue nuestra capacidad para adaptarnos a las necesidades reales del cliente, siendo más ágiles que las grandes multinacionales a la hora de desarrollar equipos específicos, además de un coste menor; y al respecto de los equipos estándar, nuestra ventaja competitiva es, sin duda, el coste.



[www.auxema-stemmann.com](http://www.auxema-stemmann.com)