

**Juan Diego Ibáñez López** Director General de Intecsa-Inarsa

# “Intecsa-Inarsa: medio siglo de excelencia”

Intecsa-Inarsa es una ingeniería española que celebra hoy, 15 de marzo, medio siglo de vida, 50 años en los que ha participado en innumerables proyectos industriales y de infraestructuras. De todo ello hablamos con su Director General, Juan Diego Ibáñez López.



Comité Ejecutivo: (de izquierda a derecha) Mario Aller, M<sup>a</sup> Dolores Carpes, J. Diego Ibáñez López y Adolfo Pérez de Albéniz

## ¿Cuáles son los orígenes de la compañía?

La empresa nació en marzo de 1965, cuando Dragados y Construcciones, S.A. creó Intecsa (Internacional de Ingeniería y Estudios Técnicos, S.A.). Durante estos años hemos pasado por diferentes situaciones desde el punto de vista corporativo, como la fusión con Inarsa o la incorporación en 2007 al grupo multinacional canadiense SNC-Lavalin, del cual salimos en 2013 para volver a ser una empresa independiente y de capital 100% español, pero con un gran know-how en el ámbito internacional. Siempre hemos estado a la vanguardia de las transformaciones que se han producido en España o en otros países, realizando multitud de estudios, proyectos y supervisiones, desarrollados por unos de los mejores equipos de profesionales.

## ¿Cuál es la estructura de Intecsa-Inarsa?

Contamos con un equipo humano formado por 250 profesionales, de los cuales el 70% son titulados universitarios, siendo el 80% de ellos ingenieros, el 24% es personal técnico y el 12% administrativos, con una edad media de 43 años. Nuestra sede central está en Madrid y disponemos de oficinas permanentes en Chile, Perú, Colombia, Argelia y Bahrein.

## ¿Cómo definiría su filosofía de trabajo?

Nuestra vocación es ser una ingeniería internacional de referencia en los sectores de Infraestructura del Transporte, Oil & Gas y Agua y Medio Ambiente. Y serlo a través del desarrollo de un grupo humano polivalente y multicultural que aporte las mejores soluciones técnicas para conseguir la satisfacción de nuestros clientes.

En este sentido, llevamos a cabo todo tipo de actividad de consultoría e ingeniería, desde los estudios de viabilidad hasta la ingeniería de detalle, pasando por las supervisiones en esos sectores.

## Y apostando por la calidad...

La excelencia de nuestra empresa reside en nuestro equipo humano y en los sistemas de gestión implantados, que incluyen certificaciones como la ISO 9001 de calidad (desde 1994), la ISO 14001 medioambiental o la norma OHSAS 18001 de seguridad y salud en el trabajo. Si hablamos de formación, dedicamos el 2% de las horas de trabajo a esa actividad.

## Hablaba antes de estar en vanguardia.

### ¿Se puede innovar en este campo?

Sin duda. De hecho, la coordinación y dirección de la política de I+D+i es responsabilidad de la Dirección de Calidad de la compañía, mientras que la dirección técnica de los mismos es conducida por la Dirección de Operaciones. El esfuerzo de ambas nos ha permitido desarrollar desde el año 2003 más de 40 proyectos de I+D+i en los distintos sectores que abarcamos, como un sistema híbrido de rehabilitación integral flexible de fachadas en edificios, un modelo de cálculo estructural para diques verticales y muelles de gravedad en puertos o el levantamiento cartográfico y geomorfológico aerotransportado, mediante láser y cámaras espectrales.

## ¿Cuáles son los planes de futuro de la compañía?

Nuestro objetivo a medio plazo es continuar con nuestro desarrollo internacional y asegurar una sólida presencia en Chile, Panamá, Colombia, Perú, México y Oriente Medio en cada uno de nuestros sectores de actividad. Consecuentemente, tenemos como objetivo el crecimiento de nuestra plantilla en dichos países, manteniendo la estabilidad en España y alcanzando un porcentaje del 30% de la plantilla global trabajando de forma permanente fuera de nuestro país. Queremos conseguir estos objetivos combinando el crecimiento corporativo con el crecimiento a través de adquisiciones. En este sentido, desde el primero de enero hemos ampliado la plantilla con 25 nuevos profesionales, cinco de ellos destinados en nuestras oficinas de Lima. En cuanto a nuevos proyectos, estamos trabajando en el estudio de la Autopista Costanera Central en Chile, en el proyecto de construcción de los depósitos de reserva estratégica de agua potable en Jeddah (Arabia Saudí) y en la supervisión del enlace de Cangas-Teis para Audasa.

[www.intecsa-inarsa.es](http://www.intecsa-inarsa.es)

## UNA INGENIERÍA VERSÁTIL

A lo largo de sus cincuenta años de historia, Intecsa-Inarsa ha participado en numerosos proyectos en diversos países, algunos de los cuales le han reportado premios como el Mejor Proyecto Civil por el acceso ferroviario a Barajas y el premio Acueducto de Segovia por la participación en el sistema general de regeneración y reutilización de las aguas residuales urbanas en la región de Murcia. La relación es larga, pero de entre todos ellos podemos destacar:

### - Infraestructuras de transportes:

SR99 Alaskan Way Tunnel en Seattle (EE.UU.), un túnel urbano con con tuneladora y diámetro 17,5m y 2,5 Km. de longitud (Premio a la excelencia SNC-Lavalin, 2013).

Tramo Sants-Sagrera de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Frontera Francesa, donde realizó un túnel urbano de 5,8 Km junto a la Sagrada Familia de Barcelona (Finalista del Premio Fleming 2014).

Soterramiento de la M-30 en Madrid (Premio Fidic 2014).

### - Agua y Medio Ambiente:

Presas: Loteta, la nueva presa de Tous, Itoiz, Rules, Montoro y Castrovido.

Depuradoras: Salamanca, Besós, Osuna y ampliación de Lleida.

Planes Hidrológicos: Ebro, Duero, Segura, Cuencas Mediterráneas Andaluzas y Cuencas Internas del País Vasco.

Medio Ambiente: Protección y regeneración de espacios naturales en la zona sur de la Cuenca del Guadiana, Recuperación Ambiental del río Segura en la ciudad de Murcia, Parque Fluvial del Turia y la Supervisión Ambiental de la Edar de Vigo y de su emisario.

### - Oil & Gas:

Proyecto EPC estación de compresión Oscar2 para Gas de France.

Proyecto EPC de ampliación de la planta de GNL de Barcelona para Metaneros de 140.000 m<sup>3</sup> (Enagas).

Proyecto EPC de una estación de compresión en Djelfa (Argelia) para Sonatrach.



Planta de GNL (Quintero, Chile)



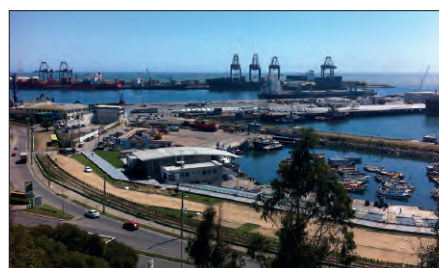
SR 99 Alaskan Way Tunnel (Seattle, EE.UU.)



Túnel Sants-Sagrera, alta velocidad (Barcelona, España)



Presa de Montoro (Ciudad Real, España)



Puerto de San Antonio (San Antonio, Chile)



EPC Estación de compresión Oscar II (Saint Avit, Francia)

## Una empresa comprometida socialmente

Intecsa-Inarsa siempre ha procurado vivir sin dar la espalda a la sociedad en que se desenvuelve, de ahí que mantenga una activa política de responsabilidad social corporativa que incluye colaboraciones con entidades como el Banco de Alimentos, la donación de sangre en Cruz Roja, la aportación a UNICEF, la participación en la Carrera de las Empresas o la colaboración con la Fundación ONCE en campañas de formación e incorporación al mercado laboral de profesionales con discapacidad. Asimismo, desde el 2010 realiza el cálculo de su Huella de Carbono con el objetivo de reducir sus emisiones, logrando un descenso de emisiones TCO<sub>2</sub> continuado en los últimos años.