

**Eduardo Chamorro** Director Técnico y Comercial de CESA

## “CESA invierte continuamente en nuevas tecnologías, investigación y sistemas”

CESA es uno de los principales actores nacionales en el sector aeronáutico. Para conocer mejor su actividad, hablamos con su director técnico y comercial, Eduardo Chamorro.

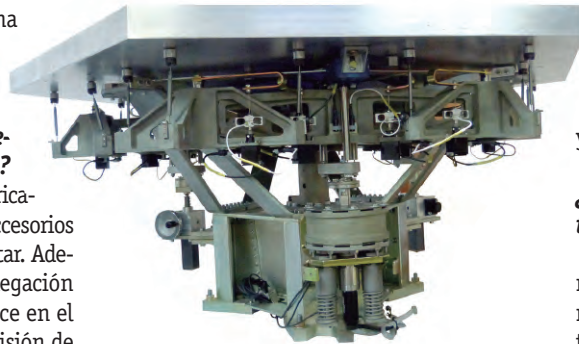
### ¿Qué posicionamiento tiene CESA en el desarrollo de equipos para la industria aeronáutica?

Actualmente, CESA es la única compañía aeronáutica española capaz de desarrollar, fabricar y apoyar equipos y sistemas fluido-mecánicos –hidráulicos, neumáticos y de combustible–, electro-mecánicos y trenes de aterrizaje, con una posición competitiva en el mercado mundial.

### ¿Qué diferentes áreas de negocio integran la actividad total de la compañía?

CESA se especializa en el diseño, fabricación y soporte de una amplia gama de accesorios aeronáuticos para la aviación civil y militar. Además desde 2007 contamos con una delegación en la factoría de Airbus Defence & Space en el Aeropuerto de Sevilla, creando una División de

Servicios prevista inicialmente para el equipado de Motores del A400M en la Línea de Montaje Final. También participamos en ciertos programas científicos muy especiales del sector de la astrofísica.



### La industria aeronáutica está sujeta a una continua innovación. ¿Qué postura tiene CESA en el apartado I+D+i?

CESA compete en el mercado por diferenciación tecnológica. Esto nos obliga a invertir un 15% de nuestras ventas en I+D+i. Participamos en numerosos programas nacionales e internacionales orientados hacia un avión más seguro y eco-eficiente. Entre ellos podemos citar los orientados a un avión más eléctrico (Research, Cleansky, E-Rudder, Armlight, etc) que en 2025 serán una realidad en servicio. Estamos construyendo un nuevo centro de Ingeniería, Desarrollo y Ensayos que esperamos inaugurar en Mayo 2015. Este centro está en una nueva parcela de 15.000 m<sup>2</sup> y dispondrá del estado del arte en cuanto a medios de investigación.

### ¿Qué infraestructura tiene CESA para cumplir los objetivos de producción?

Las infraestructuras de CESA en la que actualmente estamos ubicados tienen 22.000 m<sup>2</sup>, (9.500 m<sup>2</sup> construidos en dos naves). CESA cuenta con una plantilla de más de 300 profesionales distribuidos entre sus centros de Getafe y Sevilla.

### ¿En qué proyectos de envergadura están participando?

CESA compete con éxito en el mercado aeronáutico global, en el campo de la hidráulica, neumática, combustible, sistemas de actuación y actuación de mandos de vuelo. También desarrolla



mos trenes de aterrizaje para aeronaves de tipo medio. Estamos presentes en casi todos los grandes programas europeos (Eurofighter, Airbus, en todos sus modelos, CN-235, y C-295, MRTT y Tigre, por citar algunos) así como en programas americanos y de países emergentes (S-92 de Sikorsky, Hürkus de TAI, KC-390 de Embraer, etc). Otra línea en la que lideramos el mercado es en sistemas de suspensión y actuación para grandes instalaciones científicas en el campo de la astrofísica tal como el mayor Telescopio óptico/ infrarrojos del mundo (Grantecan).

