

**José M<sup>a</sup> Hernández Campoy** Gerente Responsable de CITHE

## “Una de las figuras más importantes en la Seguridad Aérea es el Técnico de Mantenimiento de Aeronaves”



CITHE, Centro de Formación Aeronáutica EASA parte 147, es actualmente el centro de referencia en España y el primero que obtuvo en 2007 el reconocimiento de la EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea) para formar a Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves, una Licencia imprescindible para trabajar en este ámbito en cualquier país del mundo. Actualmente, es el único centro en España reconocido por AESA para impartir formación básica y formación de tipo de aeronaves.

### ¿Cuándo inició CITHE sus actividades?

Las actividades de CITHE se iniciaron en el año 1998, con la realización del primer curso de técnico de mantenimiento de aeronaves en base a las normativas nacionales existentes entonces y, desde junio del 2007, de acuerdo a la normativa europea EASA (Agencia de Seguridad Aérea Europea), desde entonces se han formado más de 1.000 alumnos, trabajando en compañías aéreas en todo el mundo.

### ¿Dónde se encuentra CITHE?

Nuestras instalaciones están situadas en Madrid, en las inmediaciones del aeropuerto de Cuatro Vientos, con una superficie de 1.600 m<sup>2</sup> equipados con helicópteros, aviones y los componentes y sistemas necesarios para llevar a cabo las prácticas.

### ¿Qué es una LMA (Licencia de Mantenimiento de Aeronaves)?

Un LMA es un Técnico de Mantenimiento de Aeronaves que ha obtenido un Certificado de haber realizado un curso de formación Básica, de acuerdo con el syllabus EASA parte 66 en la Categoría correspondiente, en un Centro de formación para el Mantenimiento EASA parte 147, y acumula una experiencia mínima de dos años realizando tareas de mantenimiento en Aeronaves de la Categoría correspondiente.

Una de las figuras más importantes en la Seguridad Aérea es el Técnico de Mantenimiento de Aeronaves, su formación, experiencia y profesionalidad en el mantenimiento de las aeronaves garantizan el buen funcionamiento y conservación de las mismas.

### ¿Qué permite esta titulación?

Trabajar en el mantenimiento de helicópteros y aviones en cualquier país de la Unión Europea y prácticamente en todo el mundo, y adquirir la responsabilidad de Certificar la puesta en servicio para el vuelo de una aeronave después de haber realizado cualquier tarea de mantenimiento.

### ¿Qué cursos de Formación Básica puede impartir CITHE?

Tenemos prácticamente en nuestra aprobación casi todos los cursos de formación Básica regulados por EASA y que se agrupan básicamente en las categorías: A y B1 (mecánica), B2 (aviónica), para aviones y helicópteros.

Los requisitos de acceso son la posesión del Bachillerato o FP2, o bien mediante la superación de un examen de matemática y física para alumnos de ESO, que realizamos en el centro. La duración del curso es de 26 meses con un total de 2.400 horas teórico/prácticas de las cuales 400 horas son prácticas en empresas aeronáuticas para adquirir experiencia de trabajo real, tras ellas emitimos un Certificado de haber superado el curso de formación básica. Los cursos empiezan en septiembre y en enero, con plazas limitadas.

### ¿Qué cursos de Formación Tipo/Habilitación puede impartir CITHE?

Actualmente CITHE está habilitado para impartir cursos de Tipo de los modelos de helicópteros: BO-105, AS-350 B3, EC-135. Además, ofre-



ceamos un amplio catálogo de cursos para especializaciones en mantenimiento aeronáutico, así como cursos de formación continua para profesionales del sector aeronáutico (FFHH, EWIS, FTS, Normativa) y cursos de inglés técnico aeronáutico.

### ¿Tienen algún proyecto de futuro destacado?

Actualmente CITHE forma parte de AVIATION GROUP, junto con Intercopters y Aerodynamics, y estamos fabricando un simulador para entrenamiento de TCP (Tripulante de Cabina de Pasajeros). El simulador será único, se ha construido una parte de la cabina de pasajeros de un AIRBUS A320, escala 1/1, en el que se han implementado todas las emergencias, que permitirá la realización de cursos iniciales y de refresco para personal de las compañías aéreas.

